

mopedix

IN MOPED WE TRUST





POŘÁDNÝ MOPED PRO 21. STOLETÍ

Nový český výrobce motocyklů GOODPED představuje **mopedix** - **unikátní koncept** mopedu pro 21. století. Minimalistický nadčasový design je výsledkem **vlastního vývoje** zaměřeného na ideální ergonomii a pohodlí jezdce. Jednoduchá ocelová konstrukce bez zbytečných plastů a kapotáže umožňuje **variabilitu** jak typu pohodu (elektrický, benzínový), tak praktických rozšíření (sidecar).

Mopedix navazuje na **silnou tradici** mopedů v Evropě, vyplňuje mezeru na trhu „malých“ motocyklů a zároveň dává kategorii „moped“ zcela nový rozměr. Mopedix je **dvoumístný moped** s rozměry a jízdními vlastnostmi velkého motocyklu, s mimořádnou nosností a **19" koly**, největšími ve své kategorii.



**VYROBEN
V ČESKU**

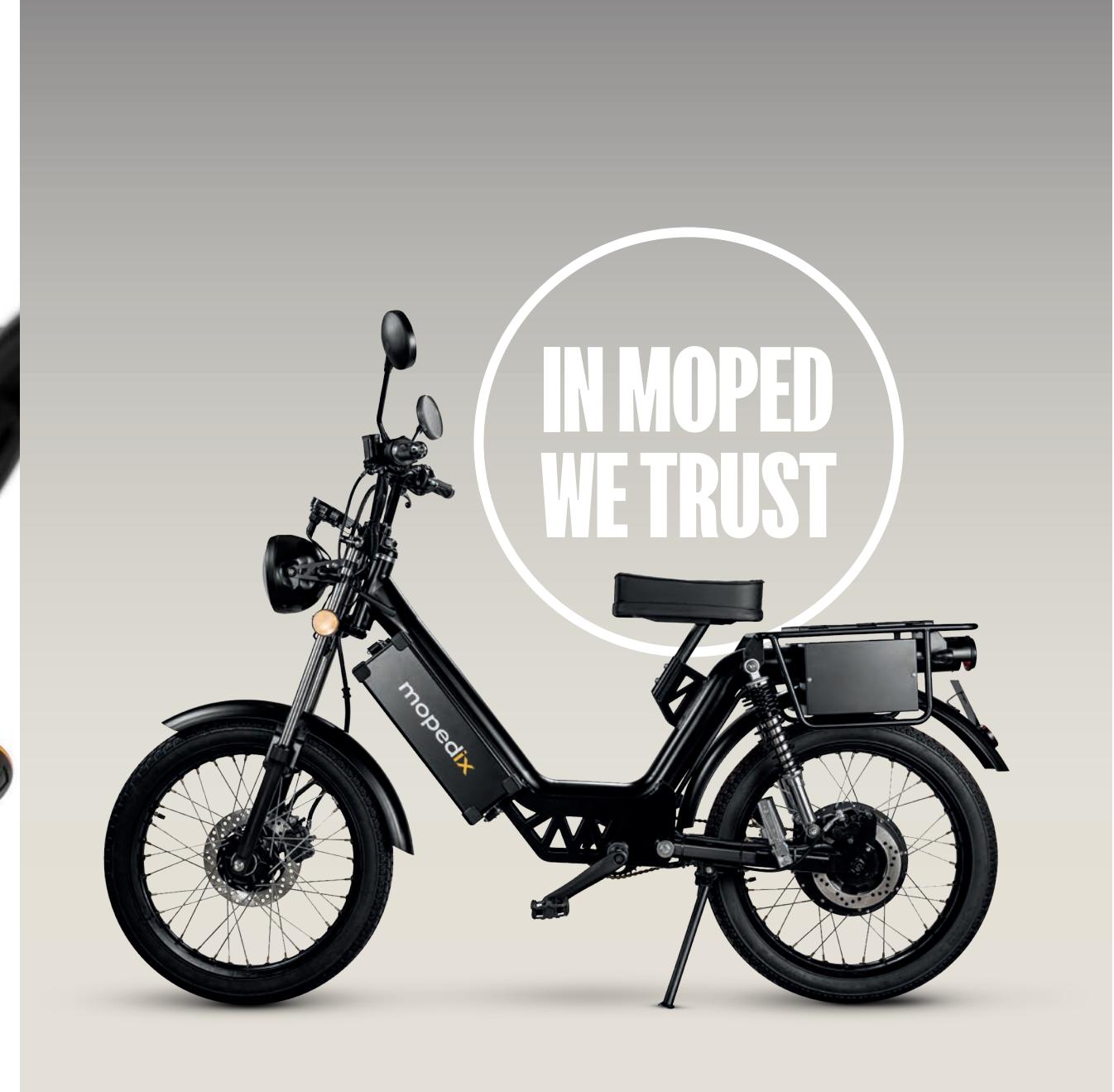
**POCTIVÝ
A VÝKONNÝ**

**BEZPEČNÝ
A ZÁBAVNÝ**

PRVNÍ ČESKÝ ELEKTRICKÝ MOPED

MOPEDIX ELECTRIX

Mopedix vstoupil na evropský trh modelovou řadou Electrix. Mopedix Electrix představuje **alternativní a ekologický** dopravní prostředek na střední a kratší vzdálenosti. Je poháněn výkonným elektromotorem v náboji zadního kola o maximálním výkonu 4 kW. Reálný **dojezd 70 až 80 kilometrů** zajišťuje Li-On baterie o maximálním napětí 58,8 V a kapacitě 45 Ah. Zavěšení baterie pod rámem umožňuje snížení těžiště, optimální rozložení váhy, a tudíž ještě **lepší jízdní vlastnosti**. Díky elektropohonu je mopedix Electrix de facto bezúdržbový motocykl s fenomenálním zrychlením a minimem vibrací. Nezávislý **šlapací pohon** pomáhá dosáhnout cíle i při vybití baterie.





PARAMETRIX: MOPEDIX ELECTRIX

KATEGORIE

Malý motocykl (moped): L1e-B

Řidičský průkaz: min. AM / B

Pravidelná kontrola na STK: ne

ROZMĚRY

Rozvor: 1327 mm

Délka: 1950 mm

Šířka: 765 mm

Výška: 1160 mm

Výška sedla: 845–935 mm

Světlá výška: 260 mm

KOLA

Přední: 2,75 × 19"

Zadní: 2,75 × 19"

HMOTNOST

Hmotnost bez baterie: 83,5 kg

Hmotnost baterie: 13,5 kg

Hmotnost pohotovostní: 97 kg

Nosnost: 176 kg

POHON

Hlavní: elektromotor v zadním náboji s rekuperací

Nominální výkon motoru: 2,5 kW

Maximální výkon motoru: 4 kW

Maximální kroutící moment: 62,4 Nm

Maximální rychlosť: 45 km/h (elektronicky omezená)

Režimy provozu: 3 elektronicky nastavitelné

Pohon přídavný: samostatný šlapací

BATERIE

Články: 210 Li-On 14S

Maximální napětí: 58,8 V

Kapacita: 45 Ah

Energie: 2,3 kWh

Rozměry: 370 × 80 × 255 mm

Elektrická bezpečnost: třístupňová (1× BMS, 1× řídící jednotka, 1× pojistka)

Kontrola teploty: 3 senzory

Obal: plechový, voděodolný, vyjímatelný

Dojezd: 75 km*

Doba nabíjení (10-90 %): 2,5 h (15A nabíječka)
7,5 h (5A nabíječka)

BRZDY

Přední: hydraulické dvoupístové kotoučové 3 mm

Zadní: hydraulické dvoupístové kotoučové 3 mm

RŮZNÉ

Počet míst k sezení: 2

Nosič: integrovaný, multifunkční

Rám: ocelová konstrukce, roboticky svařovaná

Blatníky: přední i zadní plechový

Přední světlomet: LED, 3 režimy svícení

Barva rámu standard: černá, oranžová, olivová, modrá

Poznámka: *Může být vyšší nebo nižší v závislosti na řadě faktorů, jako jsou hmotnost jezdce, styl jízdy, profil tratě, teplota vzduchu a další.

TOHLE JE CESTA

Mopedix je **unikátní moped i životní styl**. Značka proto vyvíjí a nabízí řadu praktických i nezbytných doplňků jak na mopedix, tak **na jezdce i pro každodenní použití**. Od triček a trenýrek s tematickými potisky, přes stylové brýle a helmy až po multifunkční brašny a sedla.

Portfolio svých produktů bude značka i nadále rozšiřovat o **náhradní díly** (nabíječky, baterie, motory), **příslušenství** (mřížky na světlo, blinkry, polepy) a další nezbytnosti nejen pro opravdové mopedisty.

Pro **zvýšení bezpečnosti** v městském provozu a ještě **větší porci zábavy** nabídne mopedix také **vlastní systém ozvučení**. Bude reagovat na plyn a jezdec bude mít **možnost volby** z předem nahraných zvuků nebo jet potichu bez ozvučení.

Do budoucna mopedix počítá s vývojem vlastního řešení **přídavné sajdkáry**, která ještě více rozšíří možnosti praktického využití mopedu.

Vizí značky je rovněž **vývoj modelové řady Petrolix** s benzínovým motorem a pedály.



VĚŘÍME V MOPED

Společnost GOODPED jsme založili v roce 2020 z vášně k cestování na starých benzínových mopedech. V rámci vize „**mopedizovat svět aneb moped do každé rodiny**“ jsme začali vyvíjet vlastní moped pro pořádné chlapy - mopedix.

Ve spolupráci s experty z Vysoké školy uměleckoprůmyslové v Praze a z Technické univerzity v Liberci jsme v roce 2023 začali nabízet první český elektrický moped, který na současném trhu s elektromotocykly de facto nemá konkurenci.

Mopedix Electrix získal **českou homologaci** pro provoz na pozemních komunikacích od prestižní certifikační agentury TÜV SÜD.

Mopedix je **Made in Czech Republic**: veškerý vývoj, výroba 80 % komponentů včetně rámu a baterie i montáž probíhají v Česku. Mopedix se pyšní kvalitním řemeslným zpracováním, vysokou spolehlivostí a optimální ergonomií. I díky tomu nabízíme svým zákazníkům **nadstandardní záruku** na moped v délce 5 let.

Obchodním partnerům nabízíme unikátní produkt a doplňky, zaškolení v provozu a údržbě, technické know-how, spolupráci na servisu mopedů, propagaci našeho partnerství a případnou podporu prodeje.



mopedix



GOODPED, s. r. o.

Provozovna Benešov: areál Pivovaru Ferdinand, Táborská 306, 256 01 Benešov

info@mopedix.cz, +420 602 617 498, www.mopedix.cz