

mopedix

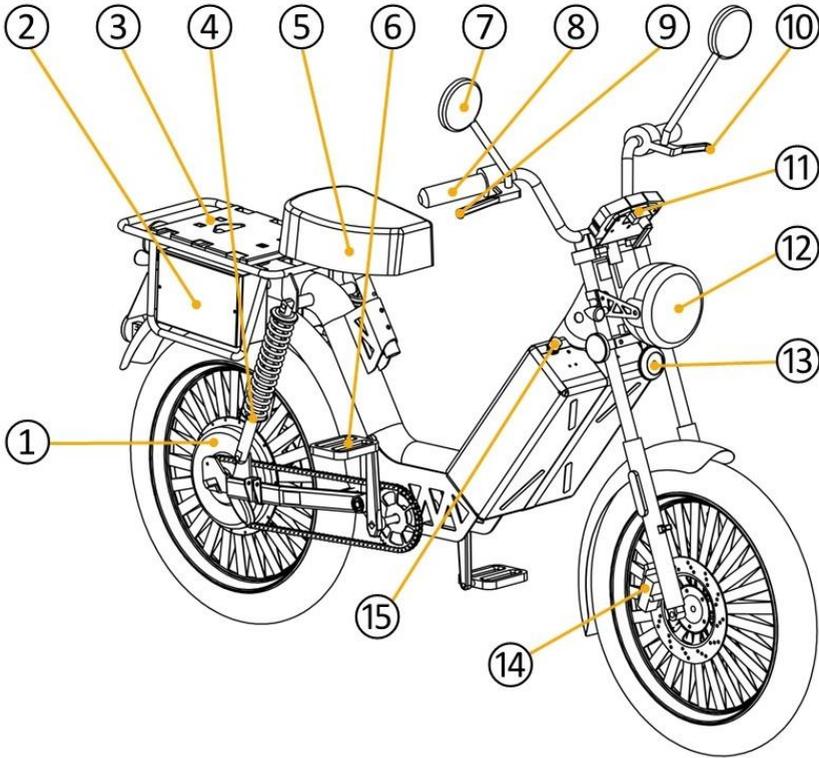
Bedienungsanleitung

Mopedix Electrix



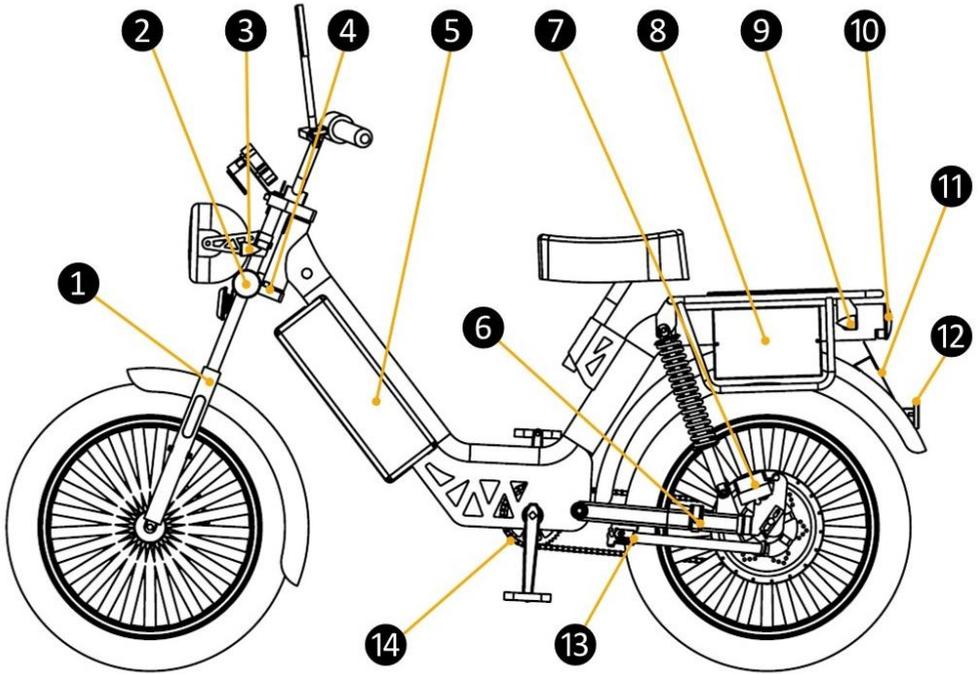
DE

MOPEDIX ELECTRIX



- ① Elektromotor in der Hinterradnabe mit Leichtlauftrad
- ② Kasten mit Sicherungen, Schutzschalter und einem 12-V-Wandler
- ③ multifunktionaler Träger
- ④ hinterer Stoßdämpfer mit einstellbarer Steifigkeit (5 Stufen)
- ⑤ höhenverstellbarer Fahrersitz (3 Positionen)
- ⑥ Fußpedal
- ⑦ Positionierung des Rückspiegels
- ⑧ rechter Handgriff mit Gashebel
- ⑨ Vorderradbremsehebel mit Bremsflüssigkeitsbehälter
- ⑩ Hinterradbremsehebel mit Bremsflüssigkeitsbehälter
- ⑪ LCD-Display mit Schaltkasten
- ⑫ Vorder-LED-Scheinwerfer (3 Modi Beleuchtung)
- ⑬ Hupe
- ⑭ vordere hydraulische Zweikolbenbremse mit Scheibenbremse
- ⑮ Steckdose zum Anschluss eines externen Akkuladegeräts

MOPEDIX ELECTRIX



- ① Vorderradgabeln mit hydraulischen Stoßdämpfern
- ② Seitenreflektor
- ③ vorderer Blinker
- ④ Öse zum Platzieren des Schutzkastens für das Vorderradgabelschloss
- ⑤ Akku im Schutbox im schlagfeste Rahmen
- ⑥ Hinterradschwinge mit den Trittbrettern für einen Mitfahrer
- ⑦ hydraulische Zweikolbenbremse hinten mit Scheibenbremse
- ⑧ Schrank mit Steuergerät
- ⑨ hinterer Blinker
- ⑩ Rück-/Bremslicht
- ⑪ Kennzeichenhalter
- ⑫ Rückstrahler
- ⑬ Ständer mit Sicherheitsschalter
- ⑭ unabhängiger Pedalantrieb, Kette mit Spannrolle

BEVOR DU LOSFÄHRST

Herzlichen Glückwunsch zum Einkauf deines Mopeds Mopedix Electrix!

Vor der ersten Fahrt lies die folgende Bedienungs- und Wartungsanleitung der Maschine sowie zur Betriebssicherheit. Befolgst du diese, verlängerst du nicht nur die Lebensdauer des Mopedix und seiner Komponenten sondern auch deine eigene und die von deinen Mitmenschen.

Überprüfe vor Fahrtantritt im jeden Fall Folgendes:

- du hast alle für den Transport verwendeten Schutzelemente entfernt;
- du hast alle mechanischen Schutzvorrichtungen des Mopedix, wie z. B. die Vorderradgabelsperre usw., entfernt;
- die Reifen sind nicht beschädigt oder übermäßig abgenutzt und haben eine ausreichende Profiltiefe (> 0,8 mm);
- der Reifendruck entspricht den empfohlenen Werten (mehr Etikett auf der rechten Box unter dem Träger);
- der Lenker lässt sich leichtgängig drehen;
- die Box mit dem Akku ist oben und unten mit Gummischnallen fest gesichert;
- nach dem Drehen des Zündschlüssels ertönt ein akustisches Signal und das LCD-Display leuchtet auf;
- Vorder- und Rücklicht sind eingeschaltet, Blinker und Hupe funktionieren;
- du hast einen ausreichend geladenen Akku (siehe Statusanzeige auf dem Display);
- du hast genügend Bremsflüssigkeit (überprüfe anhand der Gläser der Behälter am Lenker);
- du hast die Rückspiegel eingestellt und gereinigt;
- Lenker und Sitz sind auf Ihre Körpergröße eingestellt (du kannst den Lenker sicher und bequem mit deinen Händen und die Pedale mit deinen Füßen erreichen);
- beim Fahren mit dem Mitfahrer werden die Trittbretter umgeklappt und der Mitfahrer kann sie mit den Füßen erreichen;
- du verfügst über den entsprechenden Führerschein (mindestens AM oder B).

Nicht vergessen!

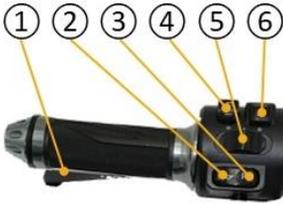
- **Die maximale Tragfähigkeit des Mopedix beträgt 176 kg.**
- **Mopedix kann im Gelände fahren, vermeide jedoch Pfützen, die tiefer als 20 cm sind.**
- **Mopedix nicht mit Druckwasser waschen (Siehe weiter unten).**

DISPLAY | BEDIENUNGSELEMENTE

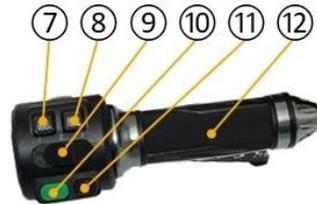
Alle Bedienelemente befinden sich am Lenker. Der Elektroantrieb wird über den Gasgriff am rechten Lenker bedient – durch Drehen in deine Richtung erhöhst du die Leistung des Motors.

Der Pedalantrieb ist völlig unabhängig vom Elektromotor. Es dient als ein wichtiges Hilfsmittel bei nachlassender Akkukapazität und kann im Notfall auch bei völliger Entladung zum Treten genutzt werden. Die Pedale ermöglichen auch aktive Kurvenfahrten und die Veränderung der Fußstellung bei längeren Fahrten.

Bedienelemente am Lenker und Anzeige auf dem Display:



- ① linker Handgriff mit Rückbremshebel
- ② Hupenschalter
- ③ P - Reserveschalter
- ④ Fern-/Abblendlichtschalter
- ⑤ Blinkerschalter (rechts und links)
- ⑥ Warnblinkschalter
- ⑦ Begrenzungslichtschalter



- ⑧ Hauptlichtschalter
- ⑨ Fahrmodussschalter (1-2-3)
- ⑩ S - Antriebsaktivierung/-deaktivierung
- ⑪ R - Aktivierung des Tempomats (drücken nach der Freigabe des Gases; Deaktivierung durch Gasgeben oder Bremsen)
- ⑫ rechter Griff mit Gashebel und Vorderradbremsehebel



- ① D - Antriebsaktivierungsanzeige
- ② Blinker/Warnleuchten
- ③ Motorleistungsanzeige
- ④ Batteriekapazitätsanzeige
- ⑤ Tachometer (Kilometer pro Stunde)
- ⑥ Kilometerzähler (Km) - nach dem „Starten“ wird für einige Sekunden ODO angezeigt
- ⑦ Anzeige für aktivierten Tempomaten
- ⑧ Fahrmodusanzeige (P-1-2-3)
- ⑨ Fernleuchtenanzeige
- ⑩ Schaltkastenschloss mit Schlüssel

STEIG EIN!

Hast du alles überprüft? Großartig, du kannst losgehen:

- Steig ein, betätigt mindestens einen Bremshebel.
- Verlagere dein Gewicht auf das rechte Bein, mit dem du auf dem Boden stehst. Trete mit dem linken Bein den Ständer nach hinten in eine horizontale Position.
- Stecke den Schlüssel in das Zündschloss und drehe ihn nach rechts.
- Warte, bis die LCD-Anzeige aufleuchtet und alle Anzeigetests ausgeführt werden. Mit dieser wird der Motor des Mopedix in die „Neutral“-Stellung gebracht (beim Drehen des Gashebels ertönt ein akustisches Signal, der Motor startet nicht).
- Stell den Fahrmodus-Schalter auf die Position 1 (Der Modiwechseln ist möglich untereinander jederzeit während der Fahrt).
- Drücke die grüne Taste S am rechten Handgriff - das grüne D leuchtet auf dem Display auf. Der Motor wird aktiviert und wenn du den Gashebel in deine Richtung drehst, wird das Mopedix gestartet (ACHTUNG: Um zu starten, musst du die Bremshebel vollständig loslassen).
- Bevor du losfährst, wähle den Fahrmodus am Schalter auf dem rechten Handgriff (Der Start ist möglich in jedem Modus und genauso der Wechsel zwischen den Modi jederzeit während der Fahrt):
 - 1 - Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Leistung 50 % (2 kW)
 - 2 - Höchstgeschwindigkeit 45 km/h, Leistung 70 % (2,8 kW)
 - 3 - Höchstgeschwindigkeit 45 km/h, Leistung 100 % (4 kW)
- Nach dem Loslassen der Bremshebel drehe langsam den Gasgriff in deine Richtung und das Mopedix wird gestartet. Zum Starten empfehlen wir Modus 1, drehe am Gasgriff immer mit Gefühl.
- Lege beide Füße in die Pedale - und mach dich auf deinen neuen Abenteuerweg!

Mr. Mopedix empfiehlt

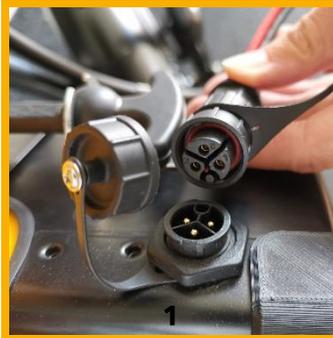


- Halte die Pedale möglichst horizontal während der Fahrt (d.h. beide Füße auf gleicher Höhe).
- In Kurven „überzusteigen“: links - linkes Pedal hoch, rechts - rechtes Pedal hoch (wie beim Fahrrad).
- Tritt ruhig in die Pedale, wenn du über Gleise oder große Unebenheiten fährst.
- Am Ende der Fahrt betätige den Bremshebel und deaktiviere den Antrieb durch Drücken der grünen Taste S. Dreh den Schlüssel nach links und nachdem das Display ausgeschaltet wurde, stell das Moped auf den Ständer.

DAS AUFLADEN DER BATTERIE

Folge beim Aufladen des Akkus immer den Vorgehensweisen.

- Lade den Akku möglichst in der Maschine auf. (eine Anleitung zu der Akkudemontage findest du weiter unten oder auf der Website www.mopedix.de)
- **Benutze für die Batterieladung nur ein vom Mopedix mitgeliefertes oder zugelassenes Ladegerät.**
- Schraube die Abdeckung der Buchse zum Anschluss des externen Ladegeräts an der Schutzbox ab.
- Schließe den Ladestecker an und sichere den Bajonetverschluss durch Anziehen im Uhrzeigersinn.



- Stecke das Netzkabel des Ladegeräts in eine 220-V-Steckdose.
- Beim Laden leuchtet die Kontrollleuchte am Ladegerät rot. Nach dem vollständigen Laden leuchtet sie grün.
- Nachdem der Akku vollständig geladen ist, schaltet sich das Ladegerät aus.
- Sobald das Aufladen beendet ist, ziehe zuerst das Netzkabel aus, lass ihn los und schalte dann den Bajonetverschluss an der Schutzbox ab und schraube die Steckdosenabdeckung fest.
- Du kannst das Aufladen jederzeit beenden – geh dabei immer nach dem vorherigen Punkt vor.

Herr Mopedix empfiehlt



- Du solltest den Akku mindestens einmal im Jahr sowohl vollständig entladen als auch aufladen.
- Den Akku kannst du jederzeit aufladen, du musst nicht darauf warten, bis er völlig entladen wird. Wiederholte kurze Ladezyklen verändern die Lebensdauer des Akkus sehr gering (innerhalb von +/- 5 %).
- Die empfohlene Umgebungstemperatur beim Laden beträgt 0 bis 45°C. Das Aufladen bei Temperaturen von -10 bis 0 °C kann zu einer Leistungsminderung des Geräts führen.
- Beim Entladen oder Aufladen außer des angegebenen Temperaturbereichs kann es zu einem beschleunigten Batterieverschleiß kommen.

DIE BATTERIELAGERUNG

Bei längerer Nichtnutzung des Mopeds ist es nicht notwendig, den Akku außerhalb der Schutzbox am Rahmen der Maschine zu lagern.

Bei der Lagerung ist nötig, die folgenden Regeln zu beachten:

- Lagere den Akku an einem trockenen und sauberen Ort, fern von brennbaren Stoffen (Müll, Zeitungen, Papier, Blätter oder andere Verschmutzungen).
- **Der empfohlene Ladezustand des Akkus während der Lagerung beträgt 30-50 %.** Überprüfe den Ladezustand des Akkus mindestens alle 3 Monate der Lagerung.
- Lagere weder einen voll aufgeladenen noch einen voll entladenen Akku langfristig.
- Lagere den Akku in einer stabilen Umgebung ohne markante Temperaturschwankungen. Überschreite im Laderungsort die Temperaturgrenzen nicht:
 - bei der Lagerung bis 3 Monaten halte die Temperatur zwischen -20 bis 45 °C;
 - bei der Lagerung bis einem Jahr halte die Temperatur zwischen -20 bis 23° C.
- Falsche Lagerung kann zu einer Beschädigung der Batterie, dauerhafter Verlust seiner Kapazität oder seiner Nichtfunktionalität führen.

Nicht vergessen!

- **Der Akku kann eine Brandgefahr darstellen.**
- **Der Akku enthält keine Teile, die du selbst reparieren kannst.**
- **Öffne den Akku nicht. Alle Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten Techniker durchgeführt werden.**

mopedix

In moped we trust

www.mopedix.de



Copyright © 2023 GOODPED GmbH